

Scenariusz do EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

Temat egzaminu praktycznego na symulatorze:
„Pełnienie wachty nawigacyjnej, komunikacja i prowadzenie dziennika
pokładowego w języku angielskim.”

Nazwisko i imię	
Grupa szkolna	
Data	
Ilość godzin	60 minut

I. Cel egzaminu praktycznego na symulatorze:

Potwierdzenie nabytej wiedzy teoretycznej i praktycznej umożliwiającej obsługę i wykorzystanie pokładowych systemów statkowych w zakresie objętym tematem egzaminu.

II. Wymagana wiedza.

Zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03 marca 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego (Dz. U. Z dnia 03 marca 2014 r. Poz. nr 258).

III. Przebieg egzaminu praktycznego na symulatorze.

Podczas egzaminu praktycznego należy w sposób bezpieczny (oceniany przez komisje) skuteczny (bez wygenerowania na symulatorze komunikatów o zatrzymaniu sesji z powodu kolizji, wejścia na mieliznę lub uderzenia o infrastrukturę nawigacyjno-portowa) przeprowadzić modelowa jednostkę do punktu docelowego, o współrzędnych wskazanych przez komisje egzaminacyjną. W ramach egzaminu, na polecenie przewodniczącego, powinno zostać wygenerowane jedno z poniższych zdarzeń:

- a) sytuacja kolizyjna z inną jednostką,
- b) ograniczenie widzialności poniżej 10 kabli,
- c) zmiana punktu docelowego lub trasy dotarcia do niego,
- d) awaria urządzeń pędnych, sterowych lub systemów nawigacyjnych.

Dodatkowo każdy z ćwiczących inicjuje i kieruje czynnościami związanymi z alarmem „Człowiek za burta” ogłoszonym w dowolnym momencie wskazanym przez przewodniczącego komisji.

Podczas manewrowania jednostką w ramach funkcji „nawigacja”, ćwiczący jest oceniany z praktycznej znajomości następujących zagadnień:

- a) nawigacja,
- b) meteorologia i oceanografia,
- c) urządzenia nawigacyjne,
- d) manewrowanie statkiem,
- e) ratownictwo morskie,
- f) bezpieczeństwo nawigacji,
- g) język angielski.

Wariantowość niniejszego scenariusza dla poszczególnych zdających zapewniona jest poprzez możliwość wprowadzenia przez przewodniczącego komisji zmiennych punktów docelowych, ewolucji warunków hydrometeorologicznych oraz generowania różnych zdarzeń dodatkowych.

IV. Sprawozdanie z egzaminu praktycznego na symulatorze.

Ze strony egzaminowanego potwierdzeniem odbycia egzaminu praktycznego jest wypisanie, zgodnie z przebiegiem ćwiczenia, kopii Dziennika Nawigacyjnego (właściwego dla danego poziomu). Istnieje również możliwość odtworzenia z pamięci masowej serwera unikatowego LOGFILE'u automatycznie tworzonego dla każdej sesji egzaminacyjnej w środowisku symulatora Navi Trainer 5000.

Uwagi dodatkowe.

Wszystkie osoby biorące udział w egzaminie mają prawo do wcześniejszego zapoznania się z wyposażeniem i obsługą operatorską mostka w wymiarze. W tym celu należy skontaktować się z personelem obsługującym Zespół Okrętowych Symulatorów Nawigacyjno-Manewrowych.

- Warunki hydrometeorologiczne są znane, podane przez instruktora, mogą ulegać zmianie podczas ćwiczenia.
- Stan początkowy jednostki dotyczącej jej współrzędnych, użytych cum, kotwic, połączeń z lądem, współpracujących holowników, gotowości i ewentualnych niesprawności systemów oraz inne istotne informacje podaje instruktor przed rozpoczęciem ćwiczenia
- Procedury uruchomienia i przygotowania do pracy niezbędnych urządzeń i systemów nawigacyjnych leżą w obowiązku ćwiczącego i są wliczane do czasu trwania egzaminu.
- Obowiązkowe komendy na stanowisku i ewentualna korespondencja powinna być prowadzona w języku angielskim.
- Podczas sterowania w wariantcie 2-osobowej obsady mostka nie przewiduje się korzystania z funkcji autopilota.
- Podczas ustawień początkowych systemów nawigacyjnych na mostku wykorzystać dane z Karty Pilota dla wczytanego modelu jednostki oraz ewentualne wprowadzenia instruktora.
- Progi alarmowe dla systemów przyjąć na podstawie danych z Karty Pilota oraz własnej wiedzy i dobrej praktyki morskiej, o ile instruktor nie zarządzi inaczej.
- Dopuszcza się możliwość zaplanowania marszruty bądź na dostępnym systemie ECDIS lub na papierowej mapie tradycyjnej.
- Procedury łączności zarówno wewnątrz okrętowej jak i zewnętrznej zapewnia i podgrywa instruktor.